|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| اسم المشروع: | رقم الرسم | المراجعة |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| الرقم | عنصر الفحص | | تم الفحص بشكل مقبول | | |
| لا يوجد | نعم | لا |
|  | **الفحص الوظيفي** | |  |  |  |
| 1 | يتطابق تدفق هواء المروحة والضغط الثابت الخارجي مقارنة بمنحنى أداء المروحة عند نسبة تدفق 0% و50% و100%. | |  |  |  |
| 2 | يتناسب إمداد الجهد إلى المروحة بالمقارنة مع الجهد المصنف عند السعة المصنفة. | |  |  |  |
| 3 | تيار محركات المروحة المسحوب لا يتجاوز التيار المصنف. | |  |  |  |
| 4 | دوران المروحة صحيح. | |  |  |  |
| 5 | سرعة دوران للمروحة صحيح بالمقارنة بلوحة المعدات. | |  |  |  |
| 6 | لا تصدر مروحة العودة أي صوت أو اهتزاز غير عادي. | |  |  |  |
| 7 | يدور مخمد الشفط بالكامل دون ربط، وتمت معايرة الأبعاد. | |  |  |  |
| 8 | يقوم مفتاح إيقاف التشغيل التلقائي بتنشيط وتعطيل الوحدة بشكل مناسب. | |  |  |  |
| 9 | يقع مستشعر الضغط الثابت لأنابيب الهواء على 2/ 3 ياردة أسفل أطول قناة إمداد في مجرى الهواء ولا تخضع للاضطراب من المرفقين والأرياش الخ (وفقاً لما هو معمول به لمروحة محرك التردد المتغير):   * سجل مكان المستشعر * سجل قراءة المستشعر عند نظام إدارة المباني * تحقق من قيمة ضبط المستشعر من تقرير الاختبار والضبط والموازنة | |  |  |  |
| 10 | تم تحديد تدفق مروحة الإمداد أو مستشعر الضغط التفاضلي بشكل صحيح لنظام إدارة المباني.  تحقق من الإنذار عند نظام إدارة المباني فور إخفاق التدفق. | |  |  |  |
| 11 | تبلغ سرعة محرك التردد المتغير لمروحة الإمداد عن القيم الموثوقة:   * سجل القراءة عند نظام إدارة المباني   سجل هرتز محرك التردد المتغير عند الحد الأدنى والأقصى | |  |  |  |
| 12 | تبلغ محطة رصد تدفق هواء الإمداد عن القيم الموثوقة (حسب الاقتضاء):   * سجل القراءة عند نظام إدارة المباني، * سجل تدفق هواء الإمداد بكافة الوحدات الطرفية عند التدفق الأقصى للهواء * سجل تدفق هواء الإمداد بكافة الوحدات الطرفية عند التدفق الأدنى للهواء | |  |  |  |
| 13 | الرسم البياني لتدفق المروحة صحيح في نظام إدارة المباني  يعرض الرسم البياني بسهولة نظام التشغيل/ الغلق | |  |  |  |
| 14 | تم تنفيذ التسلسلات المحددة للتشغيل وجداول التشغيل بكافة التغيرات المسجلة (حسب الاقتضاء). | |  |  |  |
| 15 | تم الانتهاء من عمليات فحص من نقطة إلى نقطة وتقديم سجل المستندات لهذا النظام. تم اختبار وتأكيد كافة نقاط الإنذار. | |  |  |  |
|  | **فحص أداء المعدات** | |  |  |  |
| 16 | ضبط معدل التدفق المقاس والرأس إذا اختلفت سرعة الدوران المقاسة بشكل كبير عن الدوران في الدقيقة المصنف باستخدام المعادلة لقانونية لتقارب المراوح. أحسب طاقة الهواء باستخدام معدل التدفق والتصويب. | |  |  |  |
| 17 | خذ التيار المسحوب أثناء اختبار السعة المصنفة والضغط الثابت الإجمالي. سجل الجهد للفازات وأحسب الطاقة الكهربائية المسحوبة. | |  |  |  |
| 18 | أحسب الكفاءة الإجمالية للمروحة ومجموعة المحرك بقسمة طاقة الهواء بالطاقة الكهربائية. يجب أن تكون الكفاءة الإجمالية المحسوبة للمروحة +مجموعة المحرك مساوية أو أكبر مقارنة بإجمالي الكفاءة المصنفة لجهة التصنيع للمجموعة. | |  |  |  |
|  | **فحص أداء النظام** | |  |  |  |
| 19 | تحقق من جدولة الوحدة على نظام إدارة المباني في الوضع المشغول:   * تحقق من تشغيل المراوح وفقاً للجدول. ضع المراوح في حالة الإيقاف يدوياً، وتحقق من الإنذار عند نظام إدارة المباني فور عطل المروحة. | |  |  |  |
| 20 | أضبط قيمة ضبط الضغط الثابت لقنوات الإمداد. مكن الوحدة من الاستقرار. تحقق من تنظيم سرعة مروحة الإمداد للحفاظ على قيمة ضبط الضغط الثابت. وبالتالي تحقق من تنظيم محطة رصد تدفق الهواء:   * سجل قيمة ضبط الضغط الثابت لنظام إدارة المباني * سجل تعديلات قيمة ضبط الضغط الثابت المتوفرة للاختبار * سجل تغير تدفق الهواء | |  |  |  |
| 21 | تجاوز مخمد هواء الشفط لنسبة 0%، ابدأ تشغيل الوحدة من الوضع غير المشغول. وتحقق من عدم بدء تشغيل مروحة الإمداد للوحدة. | |  |  |  |
| 22 | تحقق من غلق المروحة ومن غلق مخمدات الشفط. | |  |  |  |
| 23 | إنشاء إنذار كشف الدخان في أسلاك كاشف الدخان في القنوات. وتحقق من توليد نظام الإنذار وكشف الحرائق ونظام إدارة المباني (اختياري). وتحقق من غلق المراوح ومن غلق مخمد الهواء الخارجي عند الكشف عن دخان | |  |  |  |
|  | | | | | |
| الرقم | تعليقات المراجع (مقابل كل رسم تخطيطي) | القرار | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
| اسم المحرر/ التوقيع والتاريخ | | اسم المراجع/ التوقيع والتاريخ | | | |